

СОДЕРЖАНИЕ

Введение и пояснительная записка	1
Схема расположения объекта	3
Фотографии	4
Лист условных обозначений	6
Дислокация ТСОДД г. Мураши, ул.Халтурина,51	7
Схема пешеходного ограждения	8
Ведомость объемов работ	11
Сметный расчет	12
Прайс-листы	15

Введение и пояснительная записка

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) с установкой светофора т.7, пешеходных ограждений на участке дороги, проходящем вблизи школы №1 в г. Мураши Мурашинского р-на Кировской области по ул. Халтурина, д.51 разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект». Дорожное покрытие улицы - асфальтобетон, ширина проезжей части 6 м.

Проект разработан в связи с обращением Администрации Мурашинского городского поселения с целью устранения нарушений законодательства в части обустройства пешеходных переходов вблизи детских учреждений и повышения безопасности дорожного движения.

В ходе проектирования использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ;

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.;

- Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 26.12.2008 № 480;

- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;

- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;

- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;

- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;

- ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с изменениями от 09.12.2013г.);

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками).

Проектом предусмотрена установка 4-х дорожных знаков на желто-зеленом фоне 1.23 «Дети», табличек 8.2.1 «Зона действия» (требования п.5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019). Предусмотрена переустановка существующих знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на светофорные стойки.

Предусмотрена установка 2-х предупреждающих знаков 1.17 «Искусственная неровность», 4-х знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 4-х знаков 5.20 «Искусственная неровность», 2-х табличек «Зона действия». Ограничение скоростного режима до 20 км/ч принято на основании параметров искусственных неровностей (табл.2 ГОСТ Р 52605-2006).

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2 м. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть от 2 до 4 м.

Проектом предусмотрена установка 2-х транспортных светофоров т.7 с солнечными панелями. Установка светофоров предусмотрена на 2 светофорные стойки с оцинкованным покрытием и толщиной стенки 4,0 мм (с учетом заглубления в грунт, монтажа светофора, солнечной панели и знаков общая длина стойки - 6м). Установку светофоров осуществить на высоте 3 м, а размещение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» под светофорами. При монтаже знаков учесть, что от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия не должно быть меньше 2 м.

Согласно п.8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019 ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа устанавливают на газонах отделяющих проезжую часть от тротуаров или тротуаре. На стороне школы между тротуаром и проезжей частью имеется физическое препятствие в виде придорожной канавы. Длительные наблюдения показали, что пешеходы через нее не переходят. Однако, учитывая требования п.8.1.27.ГОСТ Р 52289-2019, пешеходные ограждения на схеме организации дорожного движения показаны и в этом месте (запроектировано 118

п.м. пешеходных ограждений). Рекомендуемый цвет краски для пешеходных ограждений - серый.

Ширину пешеходного перехода (створ) обеспечить согласно п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019 - 4м.

Проектом предусмотрены дорожная разметка 1.14.1.

Схема расположения объекта



Фотографии



Знаки 5.19.1(2), которые требуется переустановить на светофорную стойку.





Лист условных обозначений



● Стойка дорожного знака

💡 Мачта опоры освещения

⚡ Мачта линии электропередач без светильника (опора)

◦ ◦ ◦ ◦ Проектируемое пешеходное ограждение перильного типа

══ Конструкции перильного типа, заборы

ул. Ленина Наименование улиц

37/1 Номер дома
условные границы здания

🌳 🌳 Придорожные высокие насаждения (деревья)

🔌 Трубопроводы

🚦 T.7 Светофор устанавливается вновь

🚧 1.23 Знак устанавливается вновь

🚧 1.23 демонтаж знака

С Ю Символ расположения дислокации
относительно сторон света

