

УТВЕРЖДАЮ

**Глава администрации
Мурашинского городского поселения
Кировской области**



Чудиновских С.В.

2020 г

ПРОЕКТ

**организации дорожного движения
с установкой светофора т.7 и искусственных неровностей
по адресу:
Кировская область, г.Мураши, ул. Пионерская, 37,
на участке вдоль территории школы № 2**

**Инспектор ОГИБДД МО МВД
России «Мурашинский»
майор полиции
С.В. Агалаков**



**РАЗРАБОТАНО
ООО «Кировсигналпроект»**

Директор



А.А. Кислухин

2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение и пояснительная записка	1
Схема расположения объекта	3
Фотографии	4
Лист условных обозначений	5
Дислокация ТСОДД г. Мураши, ул.Пионерская,37	6
Схема устройства искусственной неровности	7
Ведомость объемов работ	8
Сметный расчет	9
Прайс-листы	12

Введение и пояснительная записка

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) с установкой светофора т.7, искусственных неровностей на участке дороги, проходящем вблизи школы №2 в г. Мураши Мурашинского р-на Кировской области по ул. Пионерская, д.37 разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект». Дорожное покрытие улицы - асфальтобетон, ширина проезжей части 6 м.

Проект разработан в связи с обращением Администрации Мурашинского городского поселения с целью устранения нарушений законодательства в части обустройства пешеходных переходов вблизи детских учреждений и повышения безопасности дорожного движения.

В ходе проектирования использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ;
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.;
- Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 26.12.2008 № 480;
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с изменениями от 09.12.2013г.);

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками).

Проектом предусмотрена установка 4-х дорожных знаков на желто-зеленом фоне 1.23 «Дети», табличек 8.2.1 «Зона действия» (требования п.5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019). Предусмотрена переустановка существующих знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на светофорные стойки.

Предусмотрена установка 2-х предупреждающих знаков 1.17 «Искусственная неровность», 4-х знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 4-х знаков 5.20 «Искусственная неровность», 2-х табличек «Зона действия». Ограничение скоростного режима до 20 км/ч принято на основании параметров искусственных неровностей (табл.2 ГОСТ Р 52605-2006).

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2 м. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть от 2 до 4 м.

Проектом предусмотрена установка 2-х транспортных светофоров т.7 с солнечными панелями. Установка светофоров предусмотрена на 2 светофорные стойки с оцинкованным покрытием и толщиной стенки 4,0 мм (с учетом заглубления в грунт, монтажа светофора, солнечной панели и знаков общая длина стойки - 6м). Установку светофоров осуществить на высоте 3 м, а размещение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» под светофорами. При монтаже знаков учесть, что от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия не должно быть меньше 2 м.

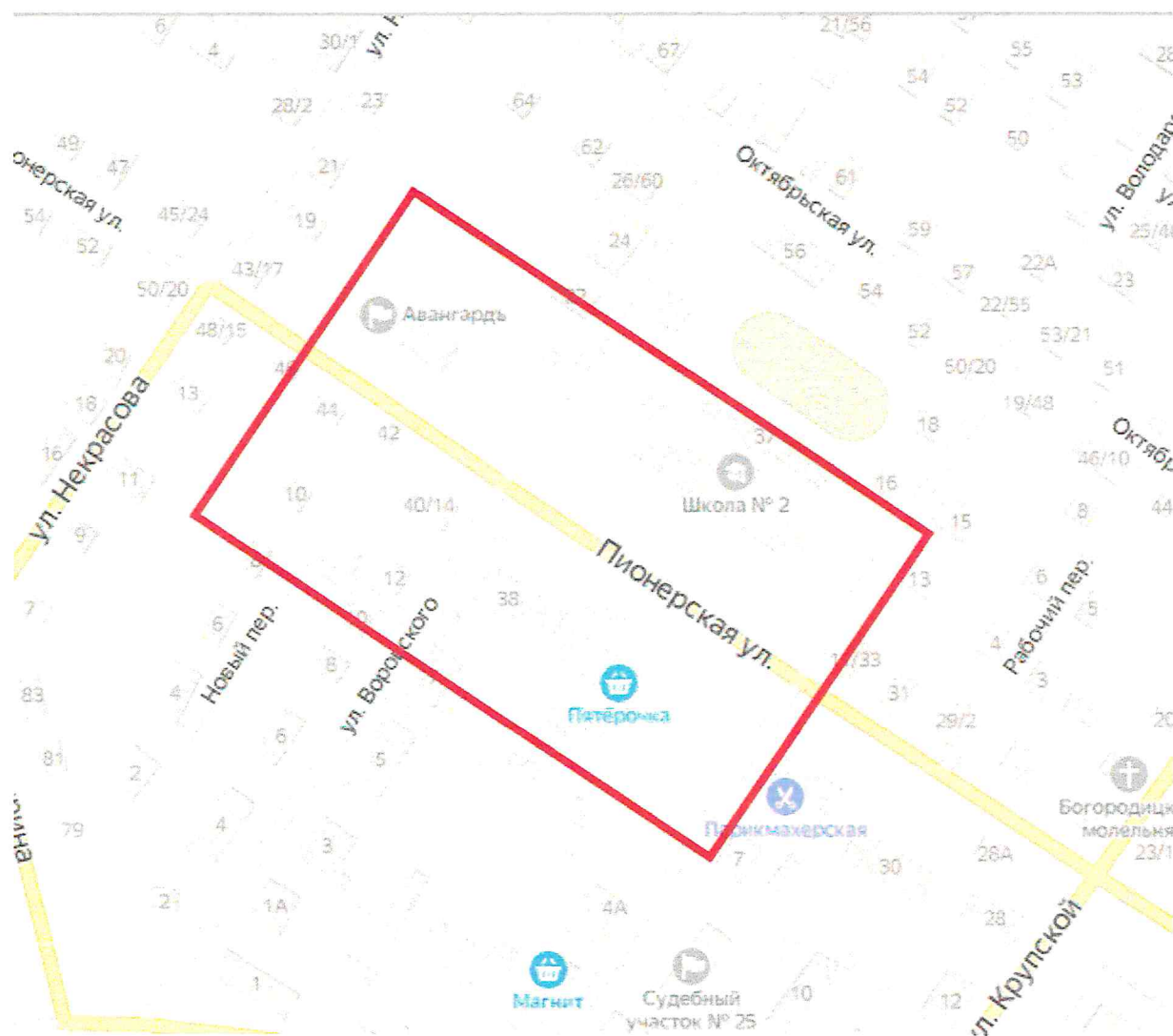
Ширину пешеходного перехода (створ) обеспечить согласно п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019 - 4м.

Проектом предусмотрены искусственные неровности дорожная разметка 1.14.1. и 1.25.

Учитывая, что между существующим тротуаром и проезжей частью имеется физическое препятствие в виде придорожной канавы, заполненной водой, пешеходные ограждения проектом не предусмотрены. Их установку

целесообразно выполнить после проведения дополнительных работ по благоустройству территории, в том числе по ремонту тротуаров, отводу воды и т.д. Установка ограждений по четной стороне улицы не предусмотрена ввиду полного отсутствия тротуаров.

Схема расположения объекта



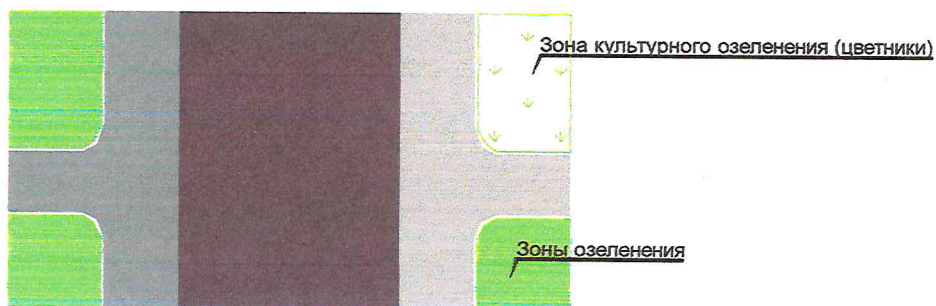
Фотографии



Знаки 5.19.1(2), которые требуется переустановить на светофорную стойку.



Лист условных обозначений



● Стойка дорожного знака

💡 Мачта опоры освещения

⚡ Мачта линии электропередач без светильника (опора)

◻ ◻ ◻ ◻ Проектируемое пешеходное ограждение перильного типа

══ Конструкции перильного типа, заборы

ул. Ленина Наименование улиц

37/1 Номер дома
условные границы здания

🌳 🌳 Придорожные высокие насаждения (деревья)

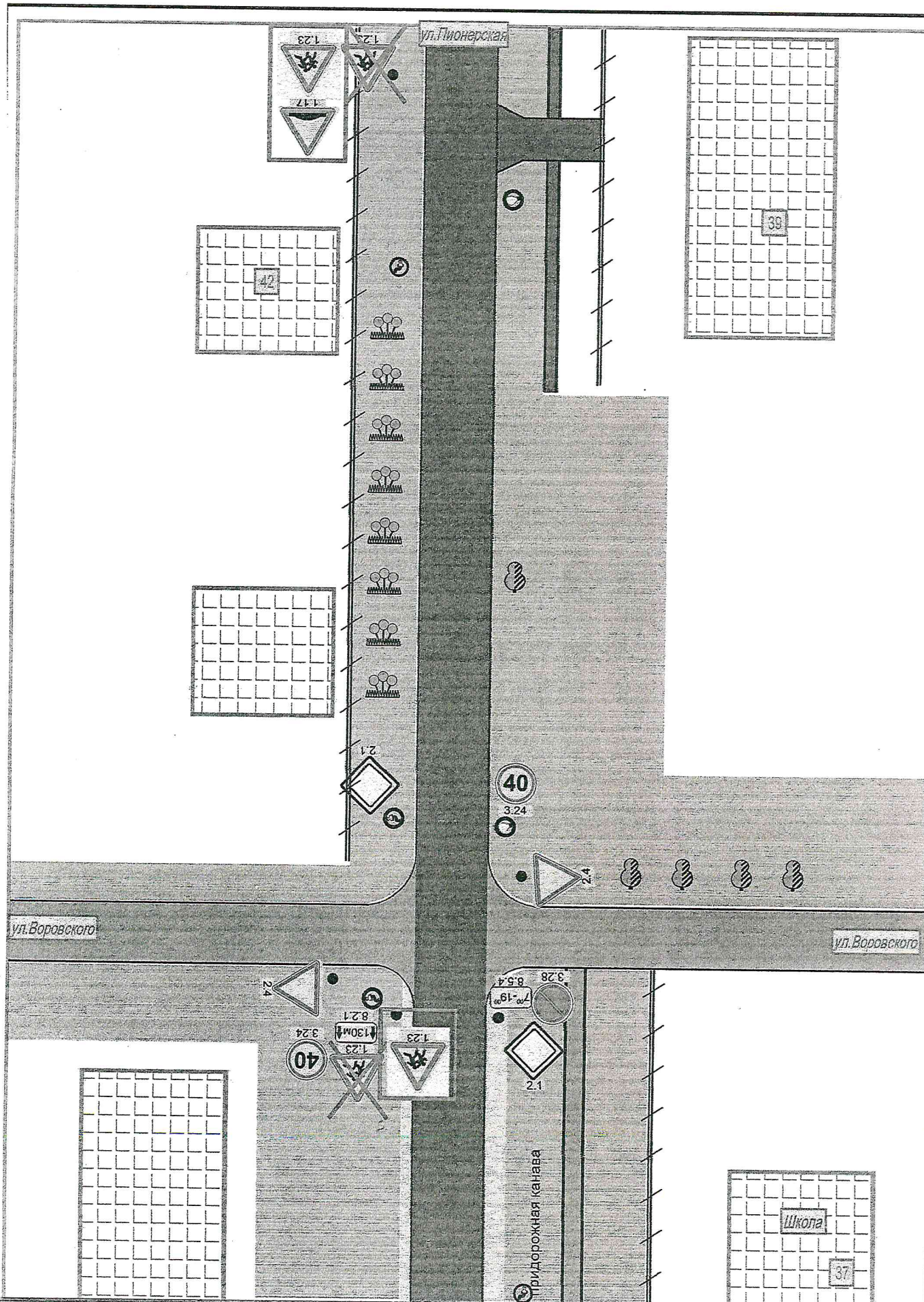
🔌 Трубопроводы

🚦 Т.7 Светофор устанавливается вновь

1.23 Знак устанавливается вновь

1.23 демонтаж знака

С Ю Символ расположения дислокации
относительно сторон света



Магазин
Пятерочка

Школа

Знаки 5.19.1(5.19.2)
переустановить на
светоборную стойку

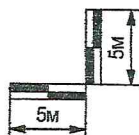
Рынок

придорожная канава

ул.Волгодарского

ул.Волгодарского

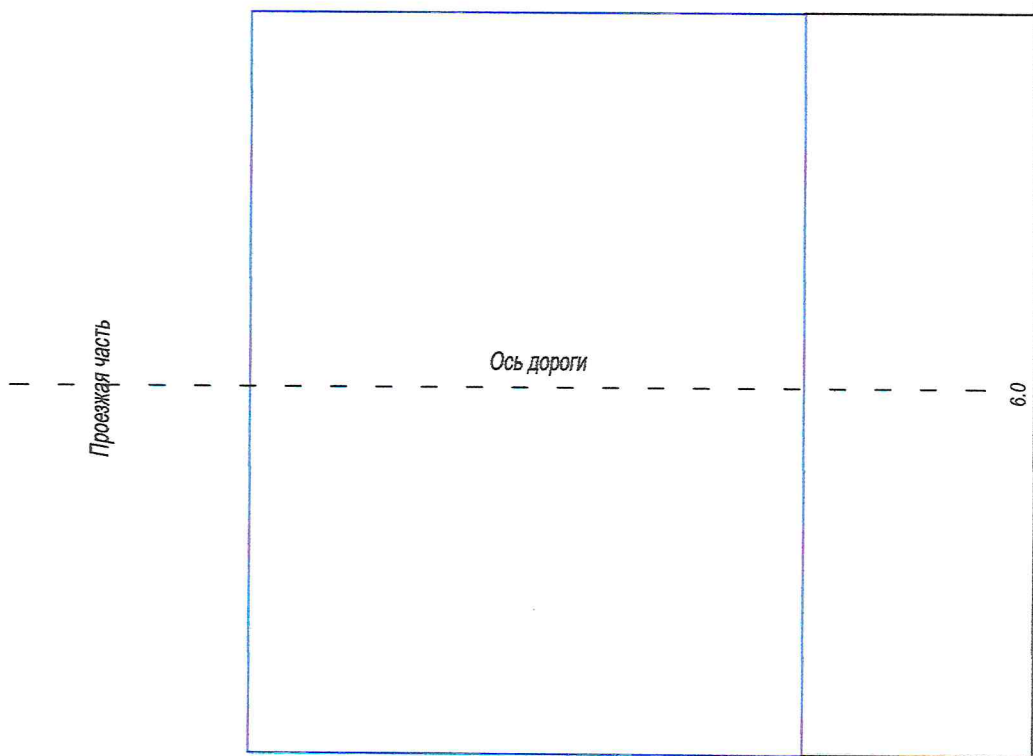
ул.Пионерская



Разраб.
Пров.
Утв.

Дислокация ТСОДД г. Мураши
ул. Пионерская, 37

Лист
6

7