

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУРАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.06.2025

№ 598

г. Мураши

**О внесении изменений в постановление администрации
Мурашинского района от 30.11.2021 № 436**

В соответствии с п.8 ч.1 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», ст. 37 Устава муниципального образования Мурашинский муниципальный округ Кировской области, постановлением администрации Мурашинского района от 10.06.2021 № 197 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Мурашинского муниципального округа Кировской области», на основании постановления администрации Мурашинского муниципального округа от 10.06.2025 № 584, администрация Мурашинского округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации Мурашинского района от 30.11.2021 № 436 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа» на 2022-2027 годы» (далее – постановление) (с изменениями, внесенными постановлениями от 26.01.2022 № 54, от 08.04.2022 № 253, от 15.04.2022 № 269, от 01.08.2022 № 509, от 31.10.2022 № 811, от 20.01.2023 № 15, от 15.03.2023 № 123, от 16.03.2023 № 128, от 26.05.2023 № 298, от 29.06.2023 № 360, от 07.07.2023 № 414, от 17.10.2023

№ 649, от 14.11.2023 № 711, от 07.12.2023 № 756, от 26.01.2024 № 39, от 09.02.2024 № 92, от 13.02.2024 № 111, от 04.03.2024 № 182, от 14.08.2024 № 651, от 29.08.2024 № 693, от 16.10.2024 № 825, от 13.11.2024 № 940, от 17.12.2024 № 1040, от 21.01.2025 № 26, от 11.03.2025 № 218), следующего содержания:

1.1. В наименовании постановления, в пункте 1 постановления, в наименовании Приложения к постановлению слова «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа» на 2022-2027 годы» заменить словами «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа».

2. Внести в изменения Муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа», утвержденную постановлением администрации Мурашинского района от 30.11.2021 № 436, изложив в новой редакции согласно приложению.

3. Настоящее постановление опубликовать в Муниципальном вестнике и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Мурашинского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального округа.

Глава Мурашинского
муниципального округа



С.И. Рябинин

Приложение

к постановлению администрации
Мурашинского муниципального
округа
от 16.06.2025 № 598

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Мурашинского муниципального
округа»**

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры Мурашинского муниципального округа»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа»
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; - Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Генеральный план Мурашинского муниципального округа на период до 2033 года; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация Мурашинского муниципального округа, 613711 г. Мураши Кировской обл. ул. К. Маркса д. 28
Разработчик Программы	Администрация Мурашинского муниципального округа, 613711 г. Мураши Кировской обл. ул. К. Маркса д. 28
Цели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах; - сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; - развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития округа
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения по муниципальным дорогам; - организация работы по созданию условий по перевозке пассажиров транспортом общего

	пользования
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	<p>Срок реализации муниципальной программы – 2022-2032 годы.</p> <p>Мероприятия Программы охватывают период 2022 – 2032 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 6 лет с разбивкой по годам, а на последующий период 5 лет (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p> <p>Этапы реализации программы:</p> <p>I этап: 2022-2027 гг;</p> <p>II этап: 2028-2032 гг.</p>
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; - регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения); - количество согласованных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта; - ремонт автомобильных дорог местного значения; - обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

	<p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности предоставления транспортных услуг населению.</p> <p>4. Мероприятия по обустройству пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить качество и безопасность пешеходного движения населения.</p>
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 277419,080 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 175614,935 тыс. рублей; средства местного бюджета – 101804,145 тыс. рублей
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел жизнеобеспечения
Соисполнители муниципальной программы	Отсутствуют
Наименование проектов	Отсутствуют

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУРАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

1.1 Анализ положения Кировской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Кировская область – субъект РФ, входит в состав Приволжского федерального округа, относится к Волго – Вятскому экономическому району. Кировская область граничит с девятью субъектами Российской Федерации (больше, чем любой другой субъект России): на востоке с Пермским краем и Удмуртией, на севере — с Республикой Коми и Архангельской областью, на западе — с Вологодской, Костромской и Нижегородской областями, на юге

— с республиками Марий Эл и Татарстан. Административный центр области - город Киров.

Рельеф области — всхолмлённый с общим наклоном поверхности с северо-востока на юго-запад. Разница абсолютных высот составляет 281 м (от 56 м до 337 м). В центральной части области расположены Вятские Увалы, на северо-востоке — Верхнекамская возвышенность, на севере — Северные Увалы. Территория области составляет 120 374 км².

Через область проходят железнодорожные магистрали, связывающие центр России с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком, а север – с южными регионами России. Эксплуатационная протяжённость железных дорог общего пользования в Кировской области составляет 1593 км.

Кировская область располагает развитой транспортной инфраструктурой, которая интегрирована в транспортную систему Российской Федерации. Автомобильные дороги связывают областной центр с семью из девяти сопредельными областными центрами: Кострома, Казань, Йошкар-Ола, Пермь, Ижевск, Сыктывкар, Нижний Новгород. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования в области - 24 980,3 км, в том числе регионального и межмуниципального значения 2 618,2 км.

Расстояние от Кирова до Москвы составляет 956 км по автомобильной магистрали, по прямой - 789 км.

Основная водная транспортная артерия области – река Вятка, протяжённость судоходных путей, пролегающих по реке Вятке и её притокам на территории Кировской области, составляет 1518 км.

Население города Кирова составило 500457 человек на начало 2024 года.

Численность населения области по данным Росстата составляет 1 129 935 человек на начало 2024 года. Плотность населения Кировской области — 9,39 чел./км² на начало 2024 года.

1.2 Анализ положения Мурашинского муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов РФ

Мурашинский муниципальный округ образован в соответствии с законом Кировской области от 17.12.2020 №437-ЗО «О преобразовании некоторых муниципальных образований Кировской области и наделении вновь образованных муниципальных образований статусом муниципального округа».

Район расположен на северо - западе Кировской области в 113 км от областного центра и граничит с Даровским, Опаринским, Юрьянским, Орловским районами области, а также Прилузским районом Республики Коми. Площадь муниципального образования – 3416 кв.км.

Административный центр Мурашинского муниципального округа – город Мураши.

По рельефу район входит в возвышенную водораздельную зону Северных Увалов, расположенные на Восточно-Европейской равнине.

В настоящее время на территории Мурашинского муниципального округа расположены тридцать семь населенных пунктов: г. Мураши, с. Алексеевское, п. Безбожник, д. Белозерье, п. Березовский, д. Бовыкины, д. Большая Коротаевщина, с. Боровица, с. Верхораменье, п. Волосница, д. Даниловка, д. Егоренки, д. Заборщина, д. Зверки, д. Казаковщина, д. Каица, д. Коммуна, д. Костенки, д. Крысановы, д. Крюковцы, д. Нижняя Зотинская, д. Никишичи, п. Новый, п. Октябрьский, д. Омутная, с. Паломохино, п. Пахарь, д. Пермьята, д. Петруничи, п. Подгорный, д. Полонка, жд. станция Староверческая, п. Стахановский, д. Столбик, п. Тылай, д. Шленники, п. Шубрюг.

В г. Мураши находится ж/д станция Мураши, расположенная на участке Киров-Котлас Горьковской железной дороги. Город расположен у федеральной автомобильной дороги «Вятка». Расстояние до крупных городов РФ составляет: до г. Москва - 1009 км, до г. Пермь - 596 км, до г. Киров - 113 км, до г. Сыктывкар - 307 км, до г. Казань – 5452 км.

Характеристика населенных пунктов округа по численности населения на начало 2024 года

таблица 1

Наименование	человек
Мурашинский муниципальный округ городское и сельское население	8746
Мурашинский муниципальный округ городское население	5339
Мурашинский муниципальный округ сельское население	3407
г. Мураши	5339
село Алексеевское	0
посёлок Безбожник	1527
деревня Белозерье	9
посёлок Березовский	2
деревня Бовыкины	3
деревня Большая Коротаевщина	0
село Боровица	66
село Верхораменье	91
посёлок Волосница	4
деревня Даниловка	199
деревня Егоренки	2
деревня Заборщина	15
деревня Зверки	0
деревня Казаковщина	16
деревня Каица	1

деревня Коммуна	165
деревня Костенки	1
деревня Крысановы	0
деревня Крюковцы	0
деревня Нижняя Зотинская	5
деревня Никишичи	5
посёлок Новый	2
поселок Октябрьский	942
деревня Омутная	0
село Паломохино	108
посёлок Пахарь	0
деревня Пермята	5
деревня Петруничи	7
посёлок Подгорный	0
деревня Полонка	0
железнодорожная станция Староверческая	199
посёлок Стахановский	2
деревня Столбик	0
посёлок Тылай	18
деревня Шленники	13
посёлок Шубрюг	0

1.3 Социально – экономическая характеристика Мурашинского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Анализ современного использования территории, архитектурно-планировочная характеристика, анализ экономической ситуации:

В настоящее время территория Мурашинского муниципального округа обладает не высокой инвестиционной привлекательностью для развития жилищного строительства для удовлетворения спроса граждан на доступное и комфортное жильё.

При определении потенциально возможного назначения территорий следует учесть градостроительные ограничения, в т.ч. наличие зон с особыми условиями использования территорий.

Население и современная демографическая ситуация:

Динамика численности населения и его возрастная структура являются важнейшими социально-экономическими показателями. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в округе, привлекательности территории для проживания, осуществления жизнедеятельности.

На сегодняшний день демографическая проблема - одна из важнейших социально-экономических проблем для Мурашинского муниципального округа.

Отрицательная динамика наблюдается в сфере демографии. При этом следует отметить, что аналогичное положение сложилось во всех муниципальных образованиях Кировской области и в целом по области.

Население Мурашинского муниципального округа имеет тенденцию к устойчивому незначительному снижению.

Численность населения с 2015 г.

таблица 2

Показатели	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Среднегодовая численность населения	11582	11326	11061	10749	10407	10050	9680	9166	8891

По статистическим данным численность постоянного населения на 01.01.2024 г. составила 8746 чел. В состав Мурашинского муниципального округа входят 37 населенных пунктов. Административным центром Мурашинского муниципального округа является г. Мураши.

В настоящее время в округе уровень рождаемости ниже уровня смертности, в результате уровень естественного прироста отрицательный.

Уровень рождаемости

таблица 3

Показатели	2019	2020	2021	2022	2023
Родилось (чел.)	72	88	76	79	55
Умерло (чел.)	185	211	271	193	170
Естественный прирост/убыль (чел)	-113	-123	-195	-114	115
Прибыло (чел)	243	198	214	199	183
Убыло (чел.)	475	443	391	344	358
Миграция населения (чел)	-232	-245	-177	-145	-175
Общий прирост населения (чел)	-345	-368	-372	-282	-290

Основные причины сокращения численности населения сохраняются – превышение смертности над рождаемостью и миграционный отток населения, особенно из сельской местности.

Перспективы демографического развития будут определяться:

- возможностью привлечения и закрепления молодых кадров трудоспособного населения;
- создание механизма социальной защищенности населения и поддержки молодых семей, стимулированием рождаемости и снижением уровня смертности населения;

- улучшением жилищных условий, благоустройства жилищного фонда;
- улучшением инженерно-транспортной инфраструктуры;
- совершенствованием социальной инфраструктуры.

1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а в первую очередь - межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Эффективное функционирование транспорта, с одной стороны, является необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы. С другой стороны, экономика и общество формируют потребности в развитии транспортной системы, которая по своим свойствам должна отвечать заданным параметрам потребителей транспортных услуг.

Транспортная система Мурашинского муниципального округа представлена автомобильным и железнодорожным транспортом. Территория округа расположена на пересечении транспортных коридоров широтного и меридионального направлений, связывающие центральные и южные районы с восточными и северными районами Кировской области.

1.4.1 Железнодорожный транспорт

По территории Мурашинского муниципального округа проходит однопутный неэлектрифицированный участок железнодорожных путей общего пользования Великая-Вазюк направления Гирсово-Котлас Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На территории муниципального округа расположены железнодорожные станции Мураши, Безбожник, Староверческая, отдельные пункты Долинич, Комсомольский, а также железнодорожные остановочные пункты 93 км, 98 км, Пахарь, 130 км, 140 км, Рогозино, 146 км, 157 км. На железнодорожных станциях Мураши, Безбожник и отдельном пункте Комсомольский находятся железнодорожные вокзалы.

1.4.2 Автомобильный транспорт

Каркас транспортной автомобильной сети округа состоит из автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения:

- федеральная автомобильная дорога Р-176 «Вятка» — автомобильная дорога

общего пользования;

- региональная автомобильная дорога Мураши – Опарино – Луза;
- автомобильные дороги местного значения;
- улично-дорожная сеть населенных пунктов.

Пешеходное движение в г. Мураши осуществляется по тротуарам по ул. Халтурина, ул. Пионерская, ул. Пушкина, ул. Пугачева, ул. Ленина, ул. К. Маркса, ул. Кирова, а также по проезжим частям улиц ввиду отсутствия пешеходных дорожек (тротуаров).

В тоже время у части дорог не организован водоотвод, что в 2-3 раза снижает долговечность дорожного покрытия, тем самым повышаются расходы на ремонт и содержание автодорог.

Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия имеют дороги частного сектора, где интенсивность автомобильного трафика не высока.

Можно выделить комплекс проблемы улично-дорожной сети:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- несоответствие геометрических параметров улиц возросшим транспортным потокам;
- несоответствие геометрических параметров назначению и категории улиц;
- отставание развития дорожно-уличной сети от роста уровня автомобилизации;
- недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части улиц;
- движение грузового транспорта в жилебной (жилой) зоне;
- отсутствие системы организованного водоотвода;
- недостаток регулирующих движение транспортных потоков дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки.

Для системы внешнего транспортного сообщения в целях улучшения качества транспортных связей между населенными пунктами и внешними автодорогами Мурашинского муниципального округа необходимо предусмотреть реконструкцию участков существующих автодорог общего пользования, характеризующихся высоким процентом износа, с повышением качества дорожного полотна.

Внутренняя транспортная сеть населенных пунктов Мурашинского муниципального округа характеризуется наличием основного направления, представленного главной поселковой улицей, а также систему основных и второстепенных улиц в жилой застройке.

Существующая геометрия внутренней транспортной сети связана с геометрией планировочной структуры, обусловленной исторически сложившейся застройкой и особенностями геоморфологии.

Главные поселковые улицы обеспечивают корреспонденцию между планировочными блоками внутри населенных пунктов, а также транзитное движение транспортных средств через населенные пункты. Минимальная нормативная ширина главной поселковой улицы - 15-18 метров в красных линиях (рекомендуемая при новой застройке - 20-26 м). Зачастую ширина улицы в красных линиях не выдерживается, что обусловлено исторически сложившейся застройкой. При организации движения транспорта в местах пересечения элементов улично - дорожной сети в настоящее время организованы нерегулируемые перекрестки.

Основные улицы в жилой застройке предназначены для организации транспортно- пешеходных связей внутри жилой застройки. Ширина в красных линиях составляет 12-15 метров (рекомендуемая ширина при осуществлении нового строительства - 20 м). В системе исторически сложившейся застройки указанная ширина улиц в красных линиях выдерживается не всегда.

Основным направлением развития системы автомобильного транспорта является выполнение комплекса мероприятий по организации безопасности дорожного движения, в частности, по устройству светофорного регулирования территории, а также организация пешеходных переходов.

1.4.3 Общественный транспорт

По территории округа проходят 7 автобусных маршрутов, связывающих административный центр с сельскими населенными пунктами. Услуги по осуществлению регулярных пассажирских перевозок оказывает общество с ограниченной ответственностью «РОСТ». Предприятию ежегодно предоставляется субсидия из местного бюджета на возмещение части недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам.

Пригородные маршруты в округе

таблица 4

Маршрут (городской, пригородный междугородний)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
пригородный	105	Мураши - Безбожник	20,9	ООО «Рост»
пригородный	108	Мураши - Даниловка	8,1	ООО «Рост»
пригородный	109	Мураши - Староверческая	39,9	ООО «Рост»
пригородный	110	Мураши - Верхораменье	42,4	ООО «Рост»
пригородный	111	Верхораменье - Казаковщина	49,0	ООО «Рост»

пригородный	112	Безбожник - Тылай	12,9	ООО «Рост»
городской	50	Мураши (СХТ-Больница)	10,0	ООО «Рост»

1.4.4 Воздушный транспорт

Имеется вертолетная площадка для санитарной авиации Кировской области. Аэропорт на территории округа отсутствует.

1.5 Характеристика сети дорог Мурашинского муниципального округа, параметры дорожного движения

Основные характеристики протяженности дорог

таблица 5

№ п.п.	Показатели	км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	308,079
1.1	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	143,746
1.2	Улично – дорожная сеть населенных пунктов округа	164,333

Состав дорог по типам покрытия

таблица 6

№ п.п.	Тип покрытия дороги	Протяженность, км	Долевой состав, в %
1	асфальтобетон	59,526	19,33
2	щебеночное	10,273	3,33
3	гравийное	1,544	0,50
4	железобетон	101,289	32,88
5	грунт	135,447	43,96
	Итого	308,079	100,00

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в Мурашинском муниципальном округе

таблица 7

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги	Адрес дороги	Протяженность	Тип покрытия					Скорость движения км/час	Интенсивность движения транспорта (ед./сутки)	Коэффициент загрузки (%)
				асфальтобетон	щебеночное	гравийное	ж/б колея	грунт			
1	Автомобильная дорога "Вятка"-Боровица-Казаковщина (Мураши-Петруничи-Хоробровы)	Кировская область, Мурашинский район, Мурашинское с/п, п.Березовский, с.Алексеевское, д.Крюковцы, с.Верхораменье, д.Бовыкины, д.Пермята, д.Поломка, д.Заборщина, с.Боровица, д.Казаковщина, д.Петруничи, д.Крысановы, д.Илюшонки	67,631	29,558	1,750	1,544	29,067	5,712	60/90	50	40-50
2	Автомобильная дорога "Вятка"-Боровица-Казаковщина-Паломохино (Мураши-Красное)	Кировская обл., Мурашинский м.р-н, Мурашинское с.п., с. Паломохино, д.Нижняя Зотинская	9,080		1,300		1,700	6,080	60/90	50	40-50
3	Автомобильная дорога Белозерье-Никишичи	Кировская обл., Мурашинский м.р-н, Мурашинское г.п., д. Белозерье, д.Никишичи	2,995	0,202			2,793		40/60	50	40-50
4	автомобильная дорога Даниловка-Кузнецы	Кировская обл., Мурашинский р-н	1,400				1,400		40/60	10	5-10
5	автомобильная дорога	Российская Федерация, Кировская обл.,	8,000				8,000			40	20-30

	Верхораменье-Шубины	Мурашинский р-н									
6	автомобильная дорога Поломка-Егоренки	Кировская обл., Мурашинский р-н	3,000					3,000	40/60	20	20-30
7	Автомобильная дорога подъезд к деревне Шленники	Кировская обл., Мурашинский м.р-н, Мурашинское г.п., д. Шленники	1,783	1,783					40/60	30	20-30
8	автомобильная дорога подъезд к асфальтобетонному заводу	Кировская обл., Мурашинский м.р-н, Мурашинское г.п., г.Мураши	0,797	0,797					40/60	50	40-50
9	автомобильная дорога «Вятка» - Зверки	Кировская обл., Мурашинский р-н	2,000					2,000	20/40	10	5-10
10	автомобильная дорога «Вятка» - Каица	Кировская обл., Мурашинский р-н	5,000					5,000	20/40	10	5-10
11	автомобильная дорога Никишичи - Омутная	Кировская обл., Мурашинский р-н	2,000					2,000	20/40	10	5-10
12	автомобильная дорога Шленники - Чудиновцы	Кировская обл., Мурашинский р-н	3,000					3,000	40/60	10	5-10
13	автомобильная дорога "Вятка"-Боровица-Казаковщина – Большая Кортаевщина	Кировская обл., Мурашинский р-н	1,000					1,000	40/60	20	10-20
14	Автомобильная дорога	Кировская обл., Мурашинский р-н	4,000					4,000	40/60	10	10-20

	Казаковщина – Бошары										
15	Автомобильная дорога Казаковщина – Костёнки - Купрёнки	Кировская обл., Мурашинский р-н	20,000					20,000	40/60	10	10-20
16	автомобильная дорога Казаковщина - Романовы	Кировская обл., Мурашинский р-н	4,000					4,000	40/60	10	10-20
17	автомобильная дорога "Вятка"- Боровица- Казаковщина - Суловщина	Кировская обл., Мурашинский р-н	1,000					1,000	40/60	10	10-20
18	автомобильная дорога "Вятка"- Боровица- Казаковщина – Беленёнки	Кировская обл., Мурашинский р-н	1,200					1,200	40/60	10	10-20
19	автомобильная дорога Паломохино – Нижняя Зотинская	Кировская обл., Мурашинский р-н	1,200					1,200	60/90	10	10-20
20	Автомобильная дорога общего пользования Кировской области регионального значения - подъезд к городу Мураши	Кировская обл., Мурашинский р-н, тер. Мурашинское городское поселение, подъезд № 1 к городу Мураши	2,960	2,960					60/90	50	40-50

21	Автомобильная дорога подъезд к ст. Староверческая к кладбищу	Кировская область, Мурашинский район, Мурашинское сельское поселение, ж.д. Староверческая	1,700	1,700					40/60	5	5-10
22	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Пионерская,	1,980	1,200			0,780		20/40/60	70	50-60
23	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Фрунзе,	2,116	1,866	0,250				20/40/60	50	40-50
24	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Труда,	1,990	0,667	1,323				20/40/60	50	40-50
25	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Пугачева,	1,600	0,380			1,220		20/40/60	70	50-60
26	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Крупской,	1,050	0,350			0,700		20/40/60	70	50-60
27	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Горького,	0,910		0,910				20/40/60	50	40-50
28	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Маяковского,	1,073		0,800		0,273		20/40/60	40	40-50
29	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Калинина,	0,580		0,580				20/40/60	40	40-50
30	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Мира,	1,290				1,290		20/40/60	20	10-20
31	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. С. Халтурина,	4,270	3,470			0,800		20/40/60	70	50-60

32	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Коммуны,	0,623	0,623					20/40/60	70	50-60
33	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. К.Маркса,	0,660	0,660					20/40/60	70	50-60
34	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Кирова,	1,040	1,040					20/40/60	70	50-60
35	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Пушкина,	0,310	0,310					20/40/60	70	50-60
36	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Островского,	0,670	0,136			0,534		20/40/60	60	50-60
37	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Р. Люксембург,	0,560	0,124	0,384		0,052		20/40/60	40	40-50
38	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Дзержинского,	2,300	0,150	0,650			1,500	20/40/60	40	40-50
39	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Сельхозтехники	1,403	0,920			0,400	0,083	20/40/60	20	10-20
40	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Зеленая,	0,460					0,460	20/40/60	10	10-20
41	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Восточная,	0,490					0,490	20/40/60	10	10-20
42	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г.	1,340					1,340	20/40/60	10	10-20

		Мураши, ул. Шмидта,								
43	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Комсомольская,	1,980				1,980	20/40/60	10	10-20
44	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Ванцетти,	1,960				1,960	20/40/60	10	10-20
45	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Свободы,	1,730				1,730	20/40/60	10	10-20
46	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Октябрьская,	1,620				1,620	20/40/60	10	10-20
47	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. О. Кошевого,	0,710				0,710	20/40/60	10	10-20
48	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Северная Свобода,	0,190				0,190	20/40/60	10	10-20
49	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Азина,	0,960	0,160			0,800	20/40/60	50	40-50
50	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Некрасова,	1,030	0,360		0,420	0,250	20/40/60	50	40-50
51	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Володарского,	0,960	0,250			0,710	20/40/60	70	50-60
52	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Воровского,	0,920				0,920	20/40/60	30	30-40
53	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г.	0,270				0,270	20/40/60	10	10-20

		Мураши, ул. Профсоюзная,									
54	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Первомайская,	0,230					0,230	20/40/60	10	10-20
55	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Грибоедова,	1,520					1,520	20/40/60	10	10-20
56	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Грина,	0,800	0,800					20/40/60	20	10-20
57	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Чапаева,	1,860					1,860	20/40/60	20	10-20
58	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Советская,	0,620					0,620	20/40/60	40	30-40
59	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Герцена,	1,640					1,640	20/40/60	20	10-20
60	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Мичурина,	0,430					0,430	20/40/60	20	10-20
61	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Матросова,	0,430					0,430	20/40/60	20	10-20
62	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Красноармейская,	0,430					0,430	20/40/60	20	10-20
63	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Д. Казанцева,	0,430					0,430	20/40/60	20	10-20
64	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г.	0,290					0,290	20/40/60	10	10-20

		Мураши, ул. Лазо,									
65	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Осипенко,	0,640					0,640	20/40/60	10	10-20
66	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Гоголя,	0,670					0,670	20/40/60	10	10-20
67	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Дружбы,	0,120					0,120	20/40/60	10	10-20
68	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, пер. Рабочий,	0,140					0,140	20/40/60	10	10-20
69	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Котовского,	0,800					0,800	20/40/60	10	10-20
70	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, пер. Транспортный,	0,140	0,140					20/40/60	20	10-20
71	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, пер. Новый,	0,180					0,180	20/40/60	10	10-20
72	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, пер. Южный,	1,780	0,990				0,790	20/40/60	70	50-60
73	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Гаражная,	0,140					0,140	20/40/60	5	5-10
74	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Нефтебаза,	0,120					0,120	20/40/60	5	5-10
75	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Горбачева,	0,160					0,160	20/40/60	10	10-20

76	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, пер. Еловский,	0,140					0,140	20/40/60	10	10-20
77	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Краснофлотская,	0,420					0,420	20/40/60	10	10-20
78	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. ул. Громовой,	0,360					0,360	20/40/60	10	10-20
79	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. П. Корчагина,	0,111					0,111	20/40/60	10	10-20
80	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Пролетарская,	0,459					0,459	20/40/60	10	10-20
81	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Чкалова,	0,670					0,670	20/40/60	10	10-20
82	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Свердлова,	0,780		0,780				20/40/60	10	10-20
83	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, пер. Тупиковый,	0,370					0,370	20/40/60	10	10-20
84	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Чернышевского,	0,660					0,660	20/40/60	10	10-20
85	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, пер. Халтуринский,	0,150					0,150	20/40/60	10	10-20
86	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г.	0,220					0,220	20/40/60	10	10-20

		Мураши, ул. Шевченко,									
87	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Лермонтова,	0,457				0,457	20/40/60	10	10-20	
88	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Лесная,	0,333			0,200	0,133	20/40/60	10	10-20	
89	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Садовая,	0,130				0,130	20/40/60	10	10-20	
90	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, ул. Юбилейная,	0,090				0,090	20/40/60	10	10-20	
91	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, (без наименования улиц),	0,650	0,650				20/40/60	10	10-20	
92	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, г. Мураши, (без наименования улиц),	0,096	0,096				20/40/60	10	10-20	
93	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, сдт. Север,	0,765			0,765		20/40/60	5	5-10	
94	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Никишичи, ул. Лесная,	0,766			0,400	0,366	20/40/60	1	5-10	
95	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Никишичи, ул. Новая,	0,510			0,510		20/40/60	1	5-10	
96	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Никишичи, проулок,	0,120			0,120		20/40/60	1	5-10	
97	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д.	0,440			0,094	0,346	20/40/60	1	5-10	

		Никишичи, ул. Зеленая,									
98	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Никишичи-д. Омутная,	1,370					1,370	20/40/60	1	5-10
99	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Коммуна, ул. Коммуны,	0,670	0,670					20/40/60	50	40-50
100	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Коммуна, ул. Д. Казанцева,	0,400					0,400	20/40/60	10	10-20
101	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Коммуна, ул. Лермонтова,	0,240					0,240	20/40/60	10	10-20
102	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Коммуна, ул. Мичурина,	0,380					0,380	20/40/60	10	10-20
103	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Коммуна, ул. Энергетиков,	0,503				0,503		20/40/60	10	10-20
104	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Шленники,	4,200	3,500				0,700	20/40/60	5	5-10
105	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Подгорный,	0,230					0,230	20/40/60	1	5-10
106	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Омутная,	0,800					0,800	20/40/60	0	-
107	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Лапотное,	1,000					1,000	20/40/60	0	-
108	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Чудиновцы,	1,300					1,300	20/40/60	0	-
109	Улично-	Кировская обл.,	0,500					0,500	20/40/60	0	-

	дорожная сеть	Мурашинский р-н, д. Зверки,									
110	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Каица,	1,500				1,500	20/40/60	0	-	
111	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Столбик,	0,300				0,300	20/40/60	0	-	
112	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Даниловка, ул. Совхозная,	1,400			0,860	0,540	20/40/60	5	5-10	
113	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Даниловка, ул. Новая,	0,230	0,230				20/40/60	5	5-10	
114	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Даниловка, ул. Молодежная,	0,700			0,700		20/40/60	5	5-10	
115	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Даниловка, ул. Юбилейная,	0,520	0,140			0,380	20/40/60	5	5-10	
116	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Даниловка, пер. Северный,	0,150				0,150	20/40/60	5	5-10	
117	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Даниловка, за чертой населенного пункта,	2,000			1,000	1,000	40/60	5	5-10	
118	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Новый, ул. Маяковского,	0,350				0,350	20/40/60	0	-	
119	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Новый, ул. Ленина,	0,300				0,300	20/40/60	0	-	
120	Улично-	Кировская обл.,	0,600				0,600	20/40/60	0	-	

	дорожная сеть	Мурашинский р-н, п. Новый, ул. Лермонтова,									
121	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Новый, ул. Школьная,	0,800			0,500	0,300	20/40/60	0	-	
122	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Новый, пер.,	0,150				0,150	20/40/60	0	-	
123	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Новый, за чертой населенного пункта,	2,800			1,500	1,300	40/60	0	-	
124	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Коммунистическая,	1,100			1,100		20/40/60	5	5-10	
125	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Мичурина,	0,700			0,700		20/40/60	5	5-10	
126	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. 1 Мая,	1,800			1,800		20/40/60	10	10-20	
127	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Октябрьская,	1,800			1,800		20/40/60	10	10-20	
128	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Профсоюзная,	0,300			0,300		20/40/60	5	5-10	
129	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Энгельса,	0,500			0,500		20/40/60	10	10-20	
130	Улично-	Кировская обл.,	0,300			0,300		20/40/60	5	5-10	

	дорожная сеть	Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Зеленая,									
131	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Революции,	0,300				0,300	20/40/60	5	5-10	
132	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Мира,	0,200				0,200	20/40/60	1	5-10	
133	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Железнодорожная,	6,800				6,000	0,800	20/40/60	20	10-20
134	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Советская,	0,400				0,400	20/40/60	1	5-10	
135	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Комсомольская,	0,600				0,600	20/40/60	0	-	
136	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Пионерская,	0,800				0,800	20/40/60	5	5-10	
137	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Крупской,	0,800				0,800	20/40/60	0	-	
138	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Новая,	0,700				0,700	20/40/60	5	5-10	
139	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Труда,	0,700				0,700	20/40/60	70	50-60	

140	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Спортивная,	0,500				0,500		20/40/60	2	5-10
141	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Футбольная,	0,800				0,800		20/40/60	5	5-10
142	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Свободы,	1,000				1,000		20/40/60	5	5-10
143	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Пирогова,	0,900				0,900		20/40/60	5	5-10
144	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Юбилейная,	0,400				0,400		20/40/60	5	5-10
145	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, ул. Красноармейская,	0,800				0,800		20/40/60	10	10-20
146	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, пер. Школьный,	0,300				0,300		20/40/60	10	10-20
147	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, пер. Северный,	0,400				0,400		20/40/60	0	-
148	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, пер. Садовый,	0,400				0,400		20/40/60	0	-
149	Улично-	Кировская обл.,	0,300				0,300		20/40/60	5	5-10

	дорожная сеть	Мурашинский р-н, п. Октябрьский, пер. Лесной,									
150	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, пер. от улицы Комсомольской до улицы Новой,	0,400				0,400	20/40/60	0	-	
151	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, пер. Западный,	0,200				0,200	20/40/60	0	-	
152	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, пер. от улицы Коммунистической к бане,	0,100				0,100	20/40/60	0	-	
153	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Октябрьский, пер. от улицы 1-го Мая до улицы Зеленой,	0,600			0,600		20/40/60	5	5-10	
154	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Березовая,	0,700			0,700		20/40/60	5	5-10	
155	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Садовая,	0,800			0,800		20/40/60	5	5-10	
156	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Новая,	0,750			0,750		20/40/60	5	5-10	
157	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Зеленая,	0,350			0,350		20/40/60	5	5-10	
158	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п.	1,000	0,850		0,150		20/40/60	10	10-20	

		Безбожник, ул. Железнодорожная,									
159	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Комсомольская,	1,150	1,150				20/40/60	10	10-20	
160	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Спортивная,	0,120				0,120	20/40/60	5	5-10	
161	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Лесная,	0,760			0,760		20/40/60	5	5-10	
162	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Строителей,	0,400			0,400		20/40/60	5	5-10	
163	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Почтовая,	1,650	0,760		0,890		20/40/60	15	10-20	
164	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Мира,	0,390			0,390		20/40/60	5	5-10	
165	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Большевиков,	0,200	0,200				20/40/60	5	5-10	
166	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Чапаева,	0,650			0,650		20/40/60	5	5-10	
167	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Советская,	0,460			0,460		20/40/60	5	5-10	
168	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул.	0,780	0,480		0,300		20/40/60	5	5-10	

		Пролетарская,									
169	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Маженина,	0,750	0,450			0,300		20/40/60	5	5-10
170	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Школьная,	0,200	0,200					20/40/60	5	5-10
171	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Северная,	0,320				0,320		20/40/60	5	5-10
172	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Больничная,	0,780				0,780		20/40/60	5	5-10
173	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, пер. Лесной,	0,350				0,350		20/40/60	5	5-10
174	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, ул. Первомайская,	1,000	0,100			0,900		20/40/60	10	10-20
175	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Безбожник, дорога к водозабору,	1,680				1,680		40/60	10	10-20
176	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Тылай, ул. Зеленая,	0,720				0,720		20/40/60	1	5-10
177	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Тылай, ул. Лесная,	0,617				0,617		20/40/60	1	5-10
178	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Тылай, ул. Школьная,	0,159				0,159		20/40/60	1	5-10
179	Улично-	Кировская обл.,	0,509					0,509	20/40/60	0	-

	дорожная сеть	Мурашинский р-н, п. Тылай, ул. Октябрьская,									
180	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Тылай, ул. Новая,	0,030				0,030	20/40/60	0	-	
181	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Тылай, ул. Пионерская,	0,025				0,025	20/40/60	0	-	
182	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Волосница, ул. Зеленая,	0,300				0,300	20/40/60	0	-	
183	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Волосница, ул. Центральная,	0,300				0,300	20/40/60	0	-	
184	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Волосница, пер. Октябрьский,	0,100				0,100	20/40/60	0	-	
185	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Волосница, ул. Северная,	0,350			0,350		20/40/60	0	-	
186	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Волосница, ул. Южная,	0,270			0,270		20/40/60	0	-	
187	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Железнодорожная,	1,100			0,620	0,480	20/40/60	1	5-10	
188	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Первомайская,	0,795				0,795	20/40/60	5	5-10	
189	Улично-дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст.	0,130				0,130	20/40/60	1	5-10	

		Староверческая, проулок от улицы Железнодорожной до улицы Первомайской,									
190	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Клубная,	0,560				0,430	0,130	20/40/60	5	5-10
191	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Полевая,	0,480				0,480		20/40/60	5	5-10
192	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Стахановская,	0,460				0,460		20/40/60	1	5-10
193	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Новая,	0,355				0,355		20/40/60	5	5-10
194	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Строительная,	0,280				0,280		20/40/60	1	5-10
195	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Пролетарская,	0,300				0,300		20/40/60	1	5-10
196	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Южная,	1,340				1,340		20/40/60	3	5-10
197	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, пер. Южный,	0,320				0,320		20/40/60	1	5-10

198	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, проулок от улицы Южной до улицы Полевой,	0,150					0,150	20/40/60	3	5-10
199	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, проулок от железной дороги до улицы Клубной,	0,184				0,184		20/40/60	1	5-10
200	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Октябрьская,	0,540				0,540		20/40/60	1	5-10
201	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, пер. Октябрьский,	0,300				0,300		20/40/60	1	5-10
202	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Пушкина,	1,030				1,030		20/40/60	1	5-10
203	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, пер. Курский,	1,640				0,780	0,860	20/40/60	1	5-10
204	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Гоголя,	0,370				0,370		20/40/60	1	5-10
205	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, ж/д ст. Староверческая, ул. Северная,	0,640				0,640		20/40/60	1	5-10
206	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с.	2,900				2,900		20/40/60	1	5-10

		Верхораменье, ул. Гагарина,									
207	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Верхораменье, ул. Октябрьская,	0,800				0,800	20/40/60	1	5-10	
208	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Верхораменье, ул. Мира,	0,810			0,810		20/40/60	2	5-10	
209	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Верхораменье, ул. Кирова,	1,600			1,600		20/40/60	3	5-10	
210	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Верхораменье, ул. Кирова (тупиковая),	0,330				0,330	20/40/60	1	5-10	
211	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Крюковцы,	2,700				2,700	20/40/60	1	5-10	
212	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, ул. Набережная,	0,314				0,314	20/40/60	1	5-10	
213	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, ул. Школьная,	0,226				0,226	20/40/60	1	5-10	
214	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, ул. Коммуны,	0,280				0,280	20/40/60	1	5-10	
215	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, ул. Мира,	1,560				1,560	20/40/60	1	5-10	
216	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с.	0,810				0,810	20/40/60	2	5-10	

		Паломохино, ул. Солнечная,								
217	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, проулок №1,	0,136				0,136	20/40/60	0	-
218	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, проулок №2,	0,140				0,140	20/40/60	0	-
219	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, проулок №3,	0,122				0,122	20/40/60	0	-
220	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, проулок №4,	0,264				0,264	20/40/60	0	-
221	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, проулок №5,	0,170				0,170	20/40/60	0	-
222	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, проулок №6,	0,170				0,170	20/40/60	0	-
223	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, дорога до кладбища,	0,150				0,150	20/40/60	1	5-10
224	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Паломохино, ул. Кирова,	0,504				0,504	20/40/60	3	5-10
225	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Нижняя Зотинская,	0,620				0,620	20/40/60	0	-
226	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п. Шубрюг, ул. Молодежная,	0,185				0,185	20/40/60	0	-
227	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, п.	0,185				0,185	20/40/60	0	-

		Шубрюг, ул. Лесная,								
228	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Бовькины,	0,500				0,500	20/40/60	0	-
229	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Боровица, ул. Лесная,	0,344			0,344		20/40/60	1	5-10
230	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Боровица, ул. Кирова,	0,148				0,148	20/40/60	0	-
231	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Боровица, ул. Ленина,	0,284				0,284	20/40/60	0	-
232	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Боровица, ул. Механизаторов,	0,396			0,396		20/40/60	1	5-10
233	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Боровица, ул. Некрасова,	0,280			0,280		20/40/60	1	5-10
234	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Боровица, ул. Молодежная,	0,430			0,430		20/40/60	1	5-10
235	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Боровица, ул. Советская,	0,682			0,682		20/40/60	1	5-10
236	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, с. Боровица, ул. Колхозная,	0,486			0,486		20/40/60	1	5-10
237	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Заборщина,	0,260			0,260		20/40/60	0	-
238	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Большая Коротаевщина,	0,464				0,464	20/40/60	0	-

239	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Нагибовщина,	0,364					0,364	20/40/60	0	-
240	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Сусловщина,	0,320					0,320	20/40/60	0	-
241	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Казаковщина,	1,000				0,800	0,200	20/40/60	0	-
242	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Петруничи,	1,100				0,400	0,700	20/40/60	0	-
243	Улично- дорожная сеть	Кировская обл., Мурашинский р-н, д. Пермята	3,100				2,500	0,600	20/40/60	0	-
		Итого	308,079	59,526	10,273	1,544	101,289	135,447			

Сеть автомобильных дорог округа состоит из дорог IV категории и дорог с грунтовым покрытием V категории, не предназначенных для скоростного движения с одной и реже с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми и грузовыми автомобилями.

Улично-дорожная сеть рассматривается как элемент транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры муниципального образования. Планирование развития улично-дорожной сети ведется, исходя из потребностей населенных пунктов в транспортной, инженерной и социальной инфраструктурах, а также исходя из того, что инфраструктурные объекты не только обеспечивают функционирование территории, но и определяют развитие в долгосрочной перспективе.

Между тем, состояние дорожной сети Мурашинского муниципального округа не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям в целом. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для соответствия дорог нормативным требованиям необходимо своевременно, с полнотой и качеством выполнять работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, что зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием. Состояние автомобильных дорог округа в целом оценивается как удовлетворительное.

Недостатками улично-дорожной сети на сегодняшний день являются:

- некачественное дорожное покрытие;
- разрушение дорожного покрытия;
- просадки, колеиность на переходном типе;
- отсутствие капитального ремонта дорог на протяжении многих лет.

Содержание автомобильных дорог в муниципальном образовании осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

- в летнее время - грейдирование дорожного полотна грунтовых дорог и планирование обочин, а также обустройство кюветов, ямочный ремонт дорожного полотна, нанесение разметки;

- в зимнее время – очистка дорожного полотна от снега.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительная.

Интенсивность дорожного движения на территории муниципального образования в общем показателе не высокая.

Измерение плотности движения транспортного потока (авт. на 1 км дороги) на дорогах округа не проводилось.

1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Мурашинском муниципальном округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Функционирование транспортной инфраструктуры напрямую зависит от состава транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования. Рост автомобильного парка в целом и значительное увеличение доли тяжеловесных транспортных средств приводят к повышению нагрузки на улично-дорожную сеть, преждевременному износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повышению аварийности. Для соответствия транспортной инфраструктуры муниципального образования росту потребностей населения необходимо своевременное решение задач, определяемых в соответствии с тенденциями социально-экономического развития.

В Мурашинском муниципальном округе уровень автомобилизации не известен.

Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на приусадебных участках либо на дворовых территориях жилых комплексов в населенных пунктах округа. Также размещение автомобильных стоянок для временного хранения легковых автомобилей предусматривается у объектов соцкультбыта, в общественных центрах, в зонах отдыха и в местах приложения труда.

На территории муниципального образования учтённых организованных парковочных мест не имеется.

1.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время Мурашинский муниципальный округ обслуживается автомобильным и железнодорожным транспортом.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом на территории округа является автобус.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является базовым элементом транспортной системы муниципального образования. Данный вид транспорта занимает первое место по объемам перевозок пассажиров.

Пассажирские перевозки осуществляются автобусами общего пользования, ведомственными автобусами предприятий по специальным маршрутам, личным автотранспортом. Порядок посадки и высадки пассажиров по всем вышеуказанным муниципальным маршрутам автобусного сообщения определен только в установленных остановочных пунктах.

Показатели деятельности автотранспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

таблица 8

Показатель	Ед. изм.	2024 год
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	90
Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед.	3160
Количество перевезенных пассажиров	чел.	42660

Анализ пассажирооборота позволяет сделать выводы о необходимости дальнейшего развития системы общественного транспорта, поддержания уровня спроса и адаптацию под современные условия.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная станция Мураши расположена в городе Мураши Кировской области на участке Киров — Котлас Кировского региона Горьковской железной дороги. Открыта для пассажирских и грузовых перевозок. Обслуживает пассажирские поезда, следующие до Воркуты, Котласа, Кирова, Нижнего Новгорода, Адлера, а также пригородные поезда до Кирова, Пинюга и Лузы. Пригородные поезда курсируют ежедневно, подвижной состав обновлен и представлен современными комфортабельными пассажирскими вагонами.

1.8 Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной

МОБИЛЬНОСТИ

Основные пешеходные направления подчинены основной цели - связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрены тротуары, также движение осуществляется по проезжим частям улиц, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения:

таблица 9

Параметр	Ед. изм.	Количество
Количество обустроенных пешеходных переходов	ед.	8
Количество велодорожек	ед.	0
Количество мест хранения велосипедов	ед.	0

На сегодняшний день в населенных пунктах округа велосипедные дорожки отсутствуют. В качестве веломаршрутов используются дороги и тротуары. Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Основные проблемы велосипедного передвижения:

- асфальтовое покрытие имеет неровности, ямы;
- отсутствие мест хранения велосипедов.

1.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Важным фактором, влияющим на состояние сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта, является организация движения грузовых транспортных средств. Информации по грузовым автомобильным перевозкам внутри муниципального округа не имеется.

Организации, занимающиеся содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, улично-дорожной сети населенных пунктов на территории Мурашинского муниципального округа:

Организации, занимающиеся содержанием автомобильных дорог

таблица 10

Наименование организации	Обслуживаемые дороги (местные, региональные, межмуниципальные, федеральные и т.д.)
АО «Вятавтодор»	Региональные, местные дороги вне границ населенных пунктов
ИП Куликов Р.А.	Местные

Специальная техника для обслуживания дорог у предприятий имеется в достаточном количестве, перечень специальной техники представлен в таблице.

Специальная техника для обслуживания дорог

таблица 11

Специализированная техника	Количество	Техническое состояние
КДМ	3	исправны
Автогрейдер	4	исправны
Погрузчики	1	исправны
Экскаваторы	1	исправны
Колесные тракторы со снегоочистительным оборудованием	6	исправны

Муниципальным заданием предусмотрена периодичность уборки автомобильных дорог местного значения согласно технической классификации автомобильных дорог. В соответствии с муниципальным заданием производятся работы очистки покрытия и обочин от снега (в том числе автобусных остановок, пешеходных переходов, заездных карманов, тротуаров), очистке дорожных покрытий от мусора, обслуживанию дорожных знаков, разметки, текущего ремонта.

В целом, оценку работы транспортных средств организаций, занимающихся зимней очисткой дорожного полотна, можно охарактеризовать как хорошую.

1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах муниципального

образования, предупреждение дорожно - транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В настоящее время на территории г. Мураши Мурашинского муниципального округа имеется светофорных объектов в количестве – 16 штук.

Для снижения аварийности сотрудниками ГИБДД ежедневно проводится обследование на предмет выявления недостатков в безопасном содержании улично-дорожной сети.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения с обеспечением финансовыми ресурсами.

1.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в

атмосферном воздухе Мурашинского муниципального округа отсутствуют.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети (наличие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки), можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа

В Мурашинском муниципальном округе обслуживание транспортных средств осуществляется на станциях технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станциях.

На территории Мурашинского муниципального округа расположены следующие действующие объекты обслуживания транспортной инфраструктуры:

Объекты обслуживания транспортной инфраструктуры

таблица 12

Наименование сооружения	Местоположение	Краткая характеристика
Гараж-автомастерская	Кировская обл., г. Мураши ул. Халтурина, д. 20В	автомастерская
Автомастерская	Кировская обл., д. Даниловка ул. Республиканская, д. 9	автомастерская
Лукойл - Уралнефтепродукт	Кировская обл., г. Мураши, ул. Фрунзе, д. 2Б	АЗС № 43026
Чепецкнефтепродукт	Кировская обл., г. Мураши, P176 (A119) , 481-й км, слева, д. Белозерье.	АЗС № 34
Газовая автозаправочная станция	Кировская обл., д. Даниловка ул. Республиканская	АЗС

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа разработаны на основе решений, принятых в документах территориального планирования:

- схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог;
- схеме территориального планирования Кировской области;
- программ и стратегий развития транспортной инфраструктуры всех уровней;
- учета обеспечения УДС территорий перспективного строительства в населенных пунктах муниципального округа.

Главной перспективой транспортной инфраструктуры является развитие автомобильных дорог округа в соответствии с потребностями населения, с увеличением эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа

При оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28 января 2021 года №3 утверждает санитарные правила и нормы СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».
9. Генеральный план Мурашинского муниципального округа.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в

объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти округа, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

- условия для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

1.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа

Финансирование мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

- акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

- акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

- акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

- акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

- субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах муниципального образования;

- безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства муниципального образования;

- денежные средства, поступающие в бюджет муниципального образования от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств

муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Думы Мурашинского муниципального округа Кировской области о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда муниципального образования и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования по вышеуказанным источникам.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУРАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Создание и размещение объектов местного значения осуществляется для реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования.

Стратегической целью социально-экономического развития Мурашинского муниципального округа на среднесрочную и долгосрочную перспективу является обеспечение высокого качества жизни населения и повышение привлекательности муниципального образования за счет создания экономически благополучного и социально комфортного пространства на территории Мурашинского муниципального округа.

Исходя из главной стратегической цели будут реализованы основные направления и задачи социально-экономического развития Мурашинского муниципального округа в долгосрочной перспективе:

- развитие экономического потенциала;
- развитие и укрепление человеческого потенциала;
- улучшение условий проживания населения;
- формирование эффективной системы управления.

Достижение цели возможно путем совершенствования системы привлечения инвестиционных ресурсов, механизма государственной поддержки инвестиционной деятельности.

Демографический прогноз

Прогноз социально-экономического развития Мурашинского муниципального округа

таблица 13

№	Наименование показателя	Значение показателя по годам
---	-------------------------	------------------------------

п/п		на 01.01.2025	на 01.01.2030	на 01.01.2035
1	Население, чел.	8535	7177	6157
	в трудоспособном возрасте, чел.	4239	3567	3060
2	Занято в экономике, чел.	4621	4390	4122
3	Уровень безработицы населения, %	0,2	0,2	0,2

Результаты прогноза численности населения и оценка демографической ситуации в период до 2035 года в целом по Мурашинскому округу позволяют сделать следующие выводы:

- общая численность населения к 2035 году уменьшится до 6157 человек;
- численность населения в трудоспособном возрасте также уменьшится на 1179 человек и составит к 2035 году 3060 человек.

На протяжении последних лет на территории Мурашинского муниципального округа наблюдается постепенное снижение численности населения. Сложившиеся тенденции в спаде рождаемости и естественного прироста в значительной степени отражают сложность переходного периода в нашей стране. Для преломления сложившихся негативных процессов в демографической ситуации, сохранения и поддержания демографического потенциала округа необходимо достижение высоких темпов экономического роста, реализация национальных и региональных социальных проектов в области демографической политики, улучшения здравоохранения, образования, обеспечения населения доступным жильем, поддержания семьи и детства.

Для стимулирования уровня рождаемости необходимо способствовать укреплению института семьи, росту благосостояния населения, помощи многодетным, молодым и малообеспеченным семьям. Основные направления снижения уровня смертности связаны с предупреждением и снижением материнской и младенческой смертности, увеличением продолжительности жизни за счет сокращения летальных исходов населения трудоспособного возраста, улучшением качества жизни, созданием условий для укрепления здоровья и здорового образа жизни населения.

2.2. Прогноз транспортного спроса Мурашинского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

В транспортной системе округа огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная работа - осуществление городских

и пригородных перевозок населения. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50% объема перевозок пассажиров.

В настоящее время пассажирские перевозки автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения осуществляет ООО «Рост».

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 7 маршрутам, входящим в маршрутную сеть округа.

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства.

Полномочия органов местного самоуправления в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются администрацией при помощи механизма социальных маршрутов и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Возмещение (компенсация) расходов на маршрутах перевозчикам осуществляется с привлечением средств муниципального бюджета.

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

таблица 14

Наименование показателя	Ед. изм.	2025	2026	2027	2028	2029	2030 2032
Количество муниципальных маршрутов	ед.	7	7	7	7	7	7
Протяженность муниципальных маршрутов	км	183,2	183,2	183,2	183,2	183,2	183,2
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	90	90	90	90	90	90
Количество перевезенных пассажиров	чел.	42000	42000	42000	42000	42000	42000

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта предусматривает развитие автомобильного сообщения внутри Мурашинского муниципального округа и обеспечение Мурашинского муниципального округа постоянными внешними транспортными путями. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность

Мурашинского муниципального округа в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. Транспортная связь внутри муниципального образования будет осуществляться общественным транспортом, личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Предполагается увеличение использования индивидуального автотранспорта, чему должно соответствовать развитие улично-дорожной сети. Автобус на расчетный срок остается основным видом общественного транспорта, однако их удельный вес в транспортной работе будет постепенно снижаться ввиду роста объема перевозок индивидуальным автомобильным транспортом.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Развитие транспортной системы становится в настоящее время необходимым условием экономического роста округа и улучшения качества жизни населения.

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

таблица 15

Наименование показателя	Ед. изм.	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2032
Железнодорожные станции	ед.	0	0	0	0	0	0
Автостанция	ед.	0	0	0	0	0	1
Число оборудованных остановочных площадок	ед.	0	0	4	0	0	0
Протяженность пешеходных тротуаров	км	0,3	0,4	0	0	0	0
Обеспеченность парковочным пространством	%	100	100	100	100	100	100
АЗС	ед.	0	0	0	0	1	0

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети Мурашинского муниципального округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующим нормативным требованиям за счет их ремонта и капитального ремонта, поддержания на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа позволит развить сеть автомобильных дорог округа за счет выполнения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту существующих участков улично-дорожной сети, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, обновлению проектов организации дорожного движения.

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2033 года

Таблица 16

Показатели	Ед. изм.	2025	2026	2027	2028	2029	2030 2032
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	км	0,8	1,3	1,0	1,0	1,0	3,0
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	68	68	68	68	68	68

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации на 2032 год не установлены.

Согласно региональных нормативов градостроительного проектирования Кировской области, уровень автомобилизации принимается следующий: на 1000 человек - 300 легковых автомобилей.

Размещение объектов обслуживания и хранения транспортных средств необходимо осуществлять с учетом требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока,

поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно - профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2033 года

таблица 17

Показатели	Ед. изм.	2025	2026	2027	2028	2029	2030 2032
Количество ДТП	ед.	6	5	4	3	2	1

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создать современную систему обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
- повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повысить уровень обустройства автомобильных дорог общего пользования-установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

В случае реализации мероприятий в расчетный срок прогноз

показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, планируется сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно транспортных происшествиях.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая опыт в области охраны окружающей среды, программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

автомобильный транспорт:

- создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в водоемы и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
- с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия.

Предусмотрены ремонтные мероприятия основных улиц, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду.

Дополнительным мероприятием по уменьшению шумового воздействия на жителей округа может стать возведение шумопоглощающих панелей в местах повышенного уровня шума; а также перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

пешеходное и велосипедное движение:

- ключевые места организации велосипедного движения проложить в местах рекреации вдали от промышленных зон, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей.

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОКРУГА И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Мурашинского муниципального округа разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитываются прогноз численности населения, деловая активность региона, построена многофакторная модель, по итогам которой формируются прогнозы по

развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Учитывается, что инфраструктура транспортного комплекса должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитываются макроэкономические тенденции.

Варианты прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1. Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения, на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения капитального ремонта и нового строительства. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории поселения, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

Вариант 2. Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями, с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству. На территории Мурашинского муниципального округа предполагается проведение мероприятий, направленных на стабильный социально-экономический рост в соответствии с тенденциями текущего развития. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличением деловой активности.

Вариант 3. Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности и безопасности передвижения населения и грузов. Вариант предполагает реконструкцию существующей транспортной инфраструктуры и строительство новых участков дорог и сооружений транспортной инфраструктуры, развитие кварталов перспективной застройки, расширение

индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет повышение инвестиционной привлекательности территории поселения, стабилизация и рост численности населения за счет увеличения рождаемости и снижения смертности, снижение числа трудовых маятниковых миграций.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

таблица 18

Показатель	Ед. изм.	Существующее положение	Вариант №1	Вариант №2	Вариант №3
Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок					
Количество муниципальных маршрутов	ед.	7	8	8	8
Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры					
Число оборудованных остановочных площадок	ед.	25	29	29	29
Обеспеченность парковочным пространством	%	100	100	100	100
Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	308,079	308,079	308,079	308,079
Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения					
Количество зарегистрированных ТС, ед.	ед.	6000	6500	7000	8000
Количество ДТП	ед.	32	26	32	20

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа удовлетворяют потребностям муниципального образования в настоящем времени, а также на перспективу до 2033 года.

В третьем варианте предполагается организация единого комплекса по обслуживанию пассажиров общественного транспорта. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта с переходом на эффективные транспортные средства, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток увеличивается. При настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения предусмотрено обеспечение населения объектами парковки в соответствии с прогнозным уровнем автомобилизации и возможностями развития инфраструктуры.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных. Варианты развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплексами мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими, снижение предполагаемого социального риска от ДТП (число лиц, пострадавших в ДТП, на тыс. чел. населения). Предусматривается установка технических средств организации дорожного движения, обустройство барьерного ограждения.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Мурашинского муниципального округа представляется реализация третьего варианта развития транспортной инфраструктуры.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия не предусматриваются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия не предусматриваются.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия не предусматриваются.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

таблица 19

п/п	Наименование мероприятия	Планируемые сроки реализации,	Источники финансирования, %			
			Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные средства

	Обустройство новых тротуаров и пешеходных переходов	2022-2032		Софинансирование в рамках региональных программ	Софинансирование в рамках региональных программ	Спонсорская помощь
--	---	-----------	--	---	---	--------------------

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Мурашинского муниципального округа

Расходы на реализацию мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах округа на 2022-2032 годы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе «Ресурсное обеспечение муниципальной программы».

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

таблица 20

Мероприятие	Планируемый год реализации	Источник финансирования
Ремонт дороги на кладбище (ул. Кирова, ул. Гагарина) с. Верхораменье (ППМИ)	2025	Областной и местный бюджеты
Ремонт автомобильных дорог в п. Безбожник	2025	Областной и местный бюджеты
Ремонт дороги по ул. Солнечная с. Паломохино (в рамках ППМИ)	2025	Областной и местный бюджеты
Ремонт автомобильной дороги по ул. Пугачева в г. Мураши	2025	Областной и местный бюджеты
Ремонт автомобильных дорог в округе	2026-2032	областной и местный бюджеты

Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах	2022-2032	местный бюджет
Установка дорожных знаков, сигнальных столбиков	2022-2032	местный бюджет

5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории Мурашинского муниципального округа не планируются ввиду их нецелесообразности.

5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения не планируются.

5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

таблица 21

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		муниципальный бюджет	внебюджетные средства
Мониторинг реализации программы	2025-2032	100	-

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

6.1 Цели муниципальной программы:

Целями муниципальной программы являются:

- удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах;
- сохранение и развитие сети автомобильных дорог местного значения;
- развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического

развития округа.

6.2 Задачи по достижению поставленных целей:

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

- создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения по муниципальным дорогам;
- организация работы по созданию условий по перевозке пассажиров транспортом общего пользования.

6.3 Источники финансирования мероприятий Программы:

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, бюджета Мурашинского муниципального округа.

6.4 Общий объем финансирования муниципальной программы:

Общий объем финансирования муниципальной программы составит 277419,080 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 175614,935 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 101804,145 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период и могут изменяться в зависимости от возможностей бюджета и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы.

6.5 Расходы на реализацию муниципальной программы:

Расходы на реализацию муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе «Ресурсное обеспечение муниципальной программы».

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:

- **доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения:** значение показателя определяется по формуле:

$$D_d = (D_p / D_o) \times 100\%, \text{ где:}$$

D_d - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности

автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процентов);

D_p - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

D_o - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (км, Росстат Форма № 3-ДГ (мо)).

- **содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения:** значение показателя определяется в соответствии со статистической отчетностью 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований";
- **регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения):** значение показателя определяется по формуле:

$$P = (T_f / T_p) \times 100\%, \text{ где:}$$

P - регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения), %;

T_f - фактический объем транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на междугородных (внутри района) и пригородных маршрутах, в соответствии с актами выполненных работ, обратных рейсов;

T_p - плановый объем транспортной работы, предусмотренный договором на осуществление пассажирских перевозок по междугородным (внутри района) и пригородным маршрутам, обратных рейсов;

- **количество согласованных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта:** значение показателя определяется в соответствии с договором на осуществление пассажирских перевозок по междугородным (внутри района) и пригородным маршрутам.
- **ремонт автомобильных дорог местного значения:** значение показателя определяется в соответствии со статистической отчетностью 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов".

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$$Уэф = Фф/Фп, \text{ где:}$$

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, в процентах;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, в тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Уэф 95%);
- удовлетворительный (Уэф 75%);
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы их значения приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУРАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории края является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования

реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

9. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального и областного законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов
Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств местного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически

муниципальной программы запланированным	достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы
--	--

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей эффективности								
			2020 год (факт)	2021 год (оценка)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2032 годы
	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа»										
1.	Мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»										
1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	98	97	97	95	90	90	90	90	90
1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	307,2	307,2	307,2	307,699	308,079	308,079	308,079	308,079	308,079
	в т.ч. содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	км	143,746	143,746	143,746	143,746	143,746	143,746	143,746	143,746	143,746
2.	Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»										
2.1.	Ремонт автомобильных дорог местного значения	км	0,210	1,01	2,17	3,314	1,550	0,786	x	x	
2.1.1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Крупской г. Мураши	км				0,700	x	x	x	x	
2.1.2	Ремонт автомобильной дороги Вятка-Боровица-Казаковщина (Мураши-Петруничи-Хоробровы)	км				1,221	1,0	x	x	x	
2.1.3	Ремонт автомобильной дороги по ул.	км				0,693	x	x	x	x	

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей эффективности								
			2020 год (факт)	2021 год (оценка)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2032 годы
	Комсомольской п. Безбожник										
2.1.4	Ремонт автомобильной дороги по ул. Азина г. Мураши	км				0,700	х	х	х	х	
2.1.5	Ремонт автомобильной дороги по пер. Южный в г. Мураши	км				х	0,285	х	х	х	
2.1.6	Ремонт автомобильной дороги по ул. Халтурина в г. Мураши	км				х	0,100	х	х	х	
2.1.7	Ремонт автомобильной дороги по ул. Почтовой п. Безбожник	км				х	0,165	х	х	х	
2.1.8	Ремонт автомобильной дороги по ул. Первомайская в п. Безбожник Мурашинского муниципального округа	км				х	х	0,390	х	х	
2.1.9	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пугачева в г. Мураши	км				х	х	0,396	х	х	
3.	Мероприятие «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения»										
3.1.	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения)	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3.2.	Количество согласованных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта	ед.	6	6	6	6	7	7	7	7	7
4.	Мероприятие «Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»	шт.	х	х	х	х	х	2	2	0	0
5.	Мероприятие «Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»	шт.	х	х	х	х	х	1	х	х	х

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
муниципальной программы**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей							
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028- 2032 годы	итого
	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мурашинского муниципального округа»	всего	46575,615	58563,806	58505,646	52349,013	30800,0	30625,0	0	277419,080
		областной бюджет	30282,410	41819,10	38985,828	33902,597	15400,0	15225,0	0	175614,935
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечени я	30282,410	41819,10	38985,828	33902,597	15400,0	15225,0	0	175614,935
		местный бюджет	16293,205	16744,706	19519,818	18446,416	15400,0	15400,0	0	101804,145
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечени я	16293,205	16744,706	19519,818	18446,416	15400,0	15400,0	0	101804,145
1.	Мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего	26425,884	24612,929	27127,015	28472,351	25900,0	25725,0	0	158263,179
		областной бюджет	16458,426	17460,1	15364,0	15499,0	15400,0	15225,0	0	95406,526
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	16458,426	17460,1	15364,0	15499,0	15400,0	15225,0	0	95406,526
		местный бюджет	9967,458	7152,829	11763,015	12973,351	10500,0	10500,0	0	62856,653
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	9967,458	7152,829	11763,015	12973,351	10500,0	10500,0	0	62856,653

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей							итого
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2032 годы	
		отдел жизнеобеспечения	0	3350,0	0	7848,434	0	0	0	11198,434
		местный бюджет	999,392	964,320	1020,680	7,857	0	0	0	2992,249
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	999,392	964,320	1020,680	7,857	0	0	0	2992,249
2.8	Ремонт автомобильной дороги по ул. Крупской г. Мураши	всего	0	9431,682	0	0	0	0	0	9431,682
		областной бюджет	0	9422,250	0	0	0	0	0	9422,250
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	9422,250	0	0	0	0	0	9422,250
		местный бюджет	0	9,432	0	0	0	0	0	9,432
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	9,432	0	0	0	0	0	9,432
2.9	Ремонт автомобильной дороги Вятка-Боровица-Казаковщина (Мураши-Петруничи-Хоробровы)	всего	0	7279,049	11251,387	0	0	0	0	18530,436
		областной бюджет	0	7271,750	11240,134	0	0	0	0	18511,884
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	7271,750	11240,134	0	0	0	0	18511,884
		местный бюджет	0	7,299	11,253	0	0	0	0	18,552
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	7,299	11,253	0	0	0	0	18,552
2.10	Ремонт дорог в муниципальном округе	всего	0	152,279	0	0	0	0	0	152,279
		местный бюджет	0	152,279	0	0	0	0	0	152,279

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей							
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2032 годы	итого
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	152,279	0	0	0	0	0	152,279
2.11	Ремонт автомобильной дороги по пер. Южный в г. Мураши	всего	0	0	2183,135	0	0	0	0	2183,135
		областной бюджет	0	0	2180,950	0	0	0	0	2180,950
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	0	2180,950	0	0	0	0	2180,950
		местный бюджет	0	0	2,185	0	0	0	0	2,185
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	0	2,185	0	0	0	0	2,185
2.12	Ремонт дороги по ул. Солнечная с. Паломохино (в рамках ППМИ)	всего	0	0	574,730	570,874	0	0	0	1145,604
		областной бюджет	0	0	421,730	400,874	0	0	0	822,604
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	0	421,730	400,874	0	0	0	822,604
		местный бюджет	0	0	153,0	170,0	0	0	0	323,0
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	0	153,0	170,0	0	0	0	323,0
2.13	Ремонт дороги на кладбище с обустройством парковочных мест ул. Красноармейская пос.	всего	0	0	854,766	0	0	0	0	854,766
		областной бюджет	0	0	608,766	0	0	0	0	608,766
		в том числе								
		отдел	0	0	608,766	0	0	0	0	608,766

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей							
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2032 годы	итого
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	0	1485,747	0	0	0	0	1485,747
		местный бюджет	0	0	1,488	0	0	0	0	1,488
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	0	1,488	0	0	0	0	1,488
2.17	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пугачева в г. Мураши	всего	0	0	0	8688,254	0	0	0	8688,254
		областной бюджет	0	0	0	8679,566	0	0	0	8679,566
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	0	0	8679,566	0	0	0	8679,566
		местный бюджет	0	0	0	8,688	0	0	0	8,688
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	0	0	8,688	0	0	0	8,688
3.	Мероприятие «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения»	всего	3951,667	3593,3	4235,70	4800	4900	4900	0	26380,667
		областной бюджет	1169,2	0	0	0	0	0	0	1169,2
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	1169,2	0	0	0	0	0	0	1169,2
		местный бюджет	2782,467	3593,3	4235,70	4800	4900	4900	0	25211,467
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	2782,467	3593,3	4235,70	4800	4900	4900	0	25211,467
4.	Мероприятие	всего	0	4315,0	4315,0	0	0	0	0	8630,0

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей							
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028- 2032 годы	итого
	«Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»	в том числе								
		областной бюджет	0	4315,0	4315,0	0	0	0	0	8630,0
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	4315,0	4315,0	0	0	0	0	8630,0
5.	Мероприятие «Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»	всего	0	0	575,359	1151,703	0	0	0	1727,062
		областной бюджет	0	0	569,6	1140,183	0	0	0	1709,783
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	0	569,6	1140,183	0	0	0	1709,783
		местный бюджет	0	0	5,759	11,520	0	0	0	17,279
		в том числе								
6.	Мероприятие «Обеспечение бесплатного проезда на автомобильном автотранспорте общего пользования участников СВО и членов их семей»	всего	0	0	0	300,0	0	0	0	300,0
		местный бюджет	0	0	0	300,0	0	0	0	300,0
		в том числе								
		отдел жизнеобеспечения	0	0	0	300,0	0	0	0	300,0